



Puchar Podkarpacia Off Road 2015 - Runda II

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator

Przeworska Grupa Raidowa PGR 4x4

5-6 czerwca 2015 r.

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,
- Regulaminu Ramowego Pucharu Podkarpacia na rok 2015
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

	Data	Godzina
Otwarcie listy zgłoszeń	15.05.2015r	8:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	05.06.2015r	12:00
Opublikowanie listy zgłoszonych	05.06.2015r	13:00
Odbiór administracyjny	05.06.2015r	8:00-12:00
Badanie kontrolne BK-1	05.06.2015r	8:30-12:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	05.06.2015r	13:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	05.06.2015r	13:15
Odprawa z uczestnikami	05.06.2015r	13:30
Przejazd honorowy- prezentacja uczestników	05.06.2015r	14:00
Start I załogi - Prolog	05.06.2015r	15:00
Start I załogi - ETAP 1	05.06.2015r	17:00
Koniec Etapu I	06.06.2015r	2:00
Start I załogi - ETAP 2	06.06.2015r	9:00
Koniec Etapu II	06.06.2015r	17:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	06.06.2015r	20:00
Rozdanie nagród	06.06.2015r	21:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy: Hadle Szklarskie 05.06.2015r – 06.06.2015r

Prolog	Start 05.06.2015 r.	– godz. 15:00
ETAP I	Start 05.06.2015 r.	– godz. 17:00
ETAP II	Start 06.06.2015 r.	– godz. 9:00

1.2 Nazwa i ranga imprezy: Puchar Podkarpacia Off Road – 2015 Runda II

1.3 Numer wizey ZO PZM

Numer wizey: **11-M/2015** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie, w dniu 15 maja 2015 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Zespół Pałacowo Parkowy w Hadlach Szklarskich

Informacja, pod numerami telefonu: 605 277 528

1.5 Lokalizacja startu, mety

PROLOG

START – Zespół Pałacowo Parkowy w Hadlach Szklarskich

META – Zespół Pałacowo Parkowy w Hadlach Szklarskich

ETAP I

START – Zespół Pałacowo Parkowy w Hadlach Szklarskich

META – Zespół Pałacowo Parkowy w Hadlach Szklarskich

ETAP II

START – Zespół Pałacowo Parkowy w Hadlach Szklarskich

META – Zespół Pałacowo Parkowy w Hadlach Szklarskich

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składać się będzie z Prologu, Etapu I i Etapu II .
Na trasie zlokalizowanych będzie: Etap I dla Adv i Ex 2 próby, Etap II Adv i Ex 8 prób.
Długość trasy: około **70 km**
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Przeworska Grupa Rajdowa PGR 4x4

2.2 Adres : 37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 13

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marek Rydz
Członek	Paweł Przeszłowski
Członek	Grzegorz Filip
2.4 Główne Osoby oficjalne	
Dyrektor Imprezy	Artur Pelczarski
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	Bogumił Zięba
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	Zbigniew Filip
Biuro	Ewa Pelczarska
Komisja obliczeń	Mariola Zamorska-Porębny
Kierownik BK	Artur Cwynar

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 18 lat.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa,(nie dotyczy pilota, i kierowcy w czasie prób wodnych), zapiętych kaskach ochronnych i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 W I terminie zgłoszenia na oryginalnym druku wysłane na adres e-mail offroad.team@wp.pl

poparte wpłatą wpisowego

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego do dnia 04.06.2015r.

W II terminie w przypadku wolnych miejsc na liście w biurze zawodów.

Zgłoszenia w II terminie przyjęte będą wyłącznie po opłaceniu wpisowego do godz. 12.00 dnia 05.06.2015r.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. **Zgłoszenia niepełne lub na innych drukach nie będą przyjmowane.**

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 30 w każdej z klas.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż załóg 30 w każdej z klas **o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń w raz z wpisowym do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe PP .

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Klasa „Adventure”

Samochody klasy „Adventure” muszą spełniać następujące wymagania: DMC do 3500 kg, koła o rzeczywistej średnicy nie przekraczającej 35” z homologacją samochodową „E”; zamontowana na stałe wyciągarka elektryczna lub hydrauliczna o uciążu właściwym do masy samochodu. Nie dopuszcza się zwolnic portalowych w piastach kół (chyba, że stanowią wyposażenie fabryczne pojazdu). Nie dopuszcza się wyciągarek korzystających z układu napędowego samochodu.

Klasa „Adventure” nie obejmuje pojazdów UTV i ATV.

3.6.2. Klasa „ Extreme”

Samochody klasy „Extreme” muszą spełniać następujące wymagania: DMC do 3500 kg, koła z homologacją samochodową „E” zamontowana na stałe wyciągarka mechaniczna, elektryczna lub hydrauliczna o uciążu właściwym do masy samochodu.

Klasa „Extreme” nie obejmuje pojazdów UTV i ATV. Obowiązkowo klatka bezpieczeństwa.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi: 4 0 0 PLN

3.7.2. Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

87909600042010005931820001

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania imprezy

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe należy umieścić na przednich drzwiach samochodu cyframi w kierunku przodu samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas: Zespół Pałacowo Parkowy Hadle Szklarskie 05.06.2015r w godzinach 8:00-12:00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Zespół Pałacowo Parkowy Hadle Szklarskie 05.06.2015r w godzinach 8:30-12:30

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą wyłącznie na piechotę

9. OPONY

9.1 Zabronione jest używanie opon bez homologacji E.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1 Miejsce i czas

Zespół Pałacowo Parkowy Hadle Szklarskie 05.06.2015r o godzinie 13:30

11. START

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej dopuszczonych do startu-

Biuro rajdu 05.06.2015r. godzina 13:15

Start załóg wg listy startowej

12. BEZPIECZEŃSTWO

14.1 W klasach „Extreme” klatki bezpieczeństwa są obowiązkowe, w klasie „Adventure” zalecane.

13. NAGRODY

13.1 Rozdanie nagród - Zespół Pałacowo Parkowy Hadle Szklarskie

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych oraz wyników prowizorycznych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili ich opublikowania .

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 600 zł.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy .

Przeworsk, 30 kwietnia 2015 r.

Dyrektor
Artur Pelczarski

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Organizatora Imprezy

Zbigniew Filip – Prezes PGR 4x4x – Lic. Kl. II Nr 12108

2. **Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS